

Dokumenttyp: Följebrev  
Dokumentdatum: 2011-10-24  
Ärendenummer: TRV 2010/26811

Projektnummer:  
Ert datum:  
Ert ärendenummer:



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket  
Box 809  
971 25 LULEÅ

Besöksadress: Residensgatan 18  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

**Jöran Gärtner**  
Investering Distrikt Nord  
Direkt: 0920-351 53  
Mobil: 070-561 05 54  
joran.gartner@trafikverket.se

Kopia till:  
Enligt sändlista  
Diariet

## Norrbotniabanan

### Utställning av Järnvägsutredning inklusive godkänd MKB

Trafikverket utreder Norrbotniabanan, en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå. En utställningshandling, inklusive godkänd MKB, för Järnvägsutredning 150 (JU 150), Piteå – Södra Gäddvik (Luleå), har upprättats och gjorts tillgänglig för yttrande i samband med utställning.

Järnvägsutredningen avser att utreda den lämpligaste korridoren för sträckningen. Utredningen redovisar bortval med motiv samt redogör för utvärderingen av kvarstående alternativ. Utställningen av järnvägsutredningen avser att ge möjlighet att lämna synpunkter på utredningen och genomförda värderingar. Inkomna synpunkter kommer att redovisas med kommentarer i ett separat PM tillsammans med järnvägsutredningens slutrapport.

Utställningshandlingen, inklusive godkänd MKB, finns tillgänglig på biblioteken i Norrfjärden, Rosvik och ICA Sörbyhallen i Antnäs. Handlingen finns även tillgänglig på Stadsbiblioteken i Luleå och Piteå. I medföljande folder ges en kort information om utredningen. Handlingen finns även att ta del av på projektets hemsida: [www.trafikverket.se/norrbotniabanan](http://www.trafikverket.se/norrbotniabanan)

Utställningen pågår till och med den 18 november 2011. Skriftligt yttrande önskas senast den **23 november 2011** till [lulea@trafikverket.se](mailto:lulea@trafikverket.se) alternativt till:

Trafikverket  
Investering Distrikt Nord  
Box 809  
971 25 LULEÅ

Synpunkter kan också lämnas via projektets hemsida: [www.trafikverket.se/norrbotniabanan](http://www.trafikverket.se/norrbotniabanan)  
Märk synpunkterna med "Järnvägsutredning 150, Piteå – Södra Gäddvik (Luleå)".

För mer information kontakta:

Jöran Gärtner, projektledare eller Monica Sandsten, biträdande projektledare JU 150

Med vänliga hälsningar

Jöran Gärtner, projektledare

# Järnvägsutredning 150 Piteå - Södra Gäddvik

Utställning oktober 2011

Norrbotniabanan

Ny järnväg Umeå - Luleå



Information om  
utredningsläget

# Järnvägsutredning 150 Piteå - S:a Gäddvik (Luleå)

Trafikverket utreder Norrbotniabanan, en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå, som binder samman städerna utmed norrlandskusten. Just nu pågår två järnvägsutredningar; Umeå - Robertsfors (JU 110) och Piteå - Södra Gäddvik (JU150). Målsättningen med järnvägredningen är att ta fram en korridor för en framtida sträckning av Norrbotniabanan. För att åstadkomma en tydlig och strukturerad utvärdering utgår Trafikverket från fyra fokusområden: Funktion, Miljö, Människa och Samhälle samt Ekonomi. I dagsläget finns två alternativa sträckningar kvar i JU 150, Rosvik E4 och Rosvik by. Dessutom finns i båda alternativen möjligheten till ett utformningsalternativ med en korridor E2/AA2 i passagen förbi Ersnäs och Alvik/Antnäs.

## Utredningsprocessen

Syftet med en järnvägsutredning är att studera flera alternativa placeringar av en ny järnväg och komma fram till det bästa alternativet, som sedan detaljutföras i nästa steg; järnvägsplanen. I järnvägsutredningen ingår en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som är godkänd av Länsstyrelsen. Synpunkter på den utställda järnvägsutredningen lämnas till Trafikverket som sedan sammanställer och kommenterar dem. Utställningshandlingen, tillsammans med inkomna synpunkter, utgör underlag för Trafikverkets val av järnvägskorridor, som tillåtlighetsprövas av regeringen.

## Kvarvarande alternativ

Korridoren är gemensam fram till Harrbäcksfjärden norr om Norrfjärden där den delas för att sedan mötas igen söder om Ersnäs. Alternativ Rosvik E4 följer E4:an medan Rosvik By alternativet möjliggör en regionalstågstation i Rosvik med centralt läge. Bägge alternativen följer E4 norr om Rosvik och vid Antnäs trafikplats möjliggörs en regionalstågstation. Ett alternativ till detta är att passera västerut i ett utformningsalternativ med en station mellan Alvik och Antnäs. Fram till Södra Gäddvik löper alternativen i en gemensam korridor fram till Luleå älv och de två kvarstående alternativen att angöra Luleå är ett västligt via Storheden (huvudalternativ) och ett östligt via Luleå Airport.

## Samlad bedömning

Trafikverket har gjort en samlad bedömning av de kvarvarande korridorerna, Rosvik E4 och Rosvik by alternativet uppdelat på fyra fokusområden.

## Funktion

Utredningen visar att det går att bygga en järnväg med mycket god funktion som ger betydligt kortare transport- och restider jämfört med idag. Korridoralternativen Rosvik E4 och Rosvik by innebär skillnader i tillgänglighet för en tågstation i Rosvik. För boende i Antnäs och Alvik ger utformningsalternativet (via AA2) skillnad i tillgänglighet. Måluppfyllelsen för projektmål relaterade till funktion blir överlag mycket god, oavsett val av alternativ.

## Människa och samhälle

Mellan alternativen bedöms skillnaden främst vara möjligheterna till regional utveckling. Men i stort sett är Rosvik E4 och Rosvik by alternativet likvärdiga för människa och samhälle. Måluppfyllelsen för projektmål relaterade till människa och samhälle blir överlag mycket god, oavsett val av alternativ.

## Miljö

I ett övergripande perspektiv finns endast små skillnader mellan alternativen när det gäller konsekvenser för miljön. I det fortsatta arbetet bedömer Trafikverket det som nödvändigt att pröva Natura 2000 ärendet för de värden som skyddas vid Möröfjärden. Den samlade bedömningen är att effekterna av ett intrång i området minimeras om järnvägen sammanförs med väg E4 jämfört med en passage och en ny barriär längre västerut via Alvik.

## Ekonomi

Rosvik by alternativet har en betydligt högre anläggningskostnad. Skillnaden i kostnader beror dels på längden ny järnväg men även behov av längre bro och tunnel. Med utformningsalternativet

MÅLUPPFYLLELSE SAMLAD BEDÖMNING		Rosvik E4		Rosvik by	
		med E2/AA2	med E3/AA3	med E2/AA2	med E3/AA3
Funktion		Mycket god	Mycket god	Mycket god	Mycket god
Människa och samhälle		Mycket god	Mycket god	Mycket god	Mycket god
Miljö		God	Mycket god	God	God
Ekonomi	Anläggn. kostnad	2,8-3,0 mdkr	2,9-3,1 mdkr	3,5-3,7 mdkr	3,6-3,8 mdkr
	Samhällsekonomi	0 mdkr	-0,06 mdkr	-0,7 mdkr	-0,8 mdkr

Teckenförklaring  
måluppfyllelse:

■ Mycket god

■ God

■ Låg

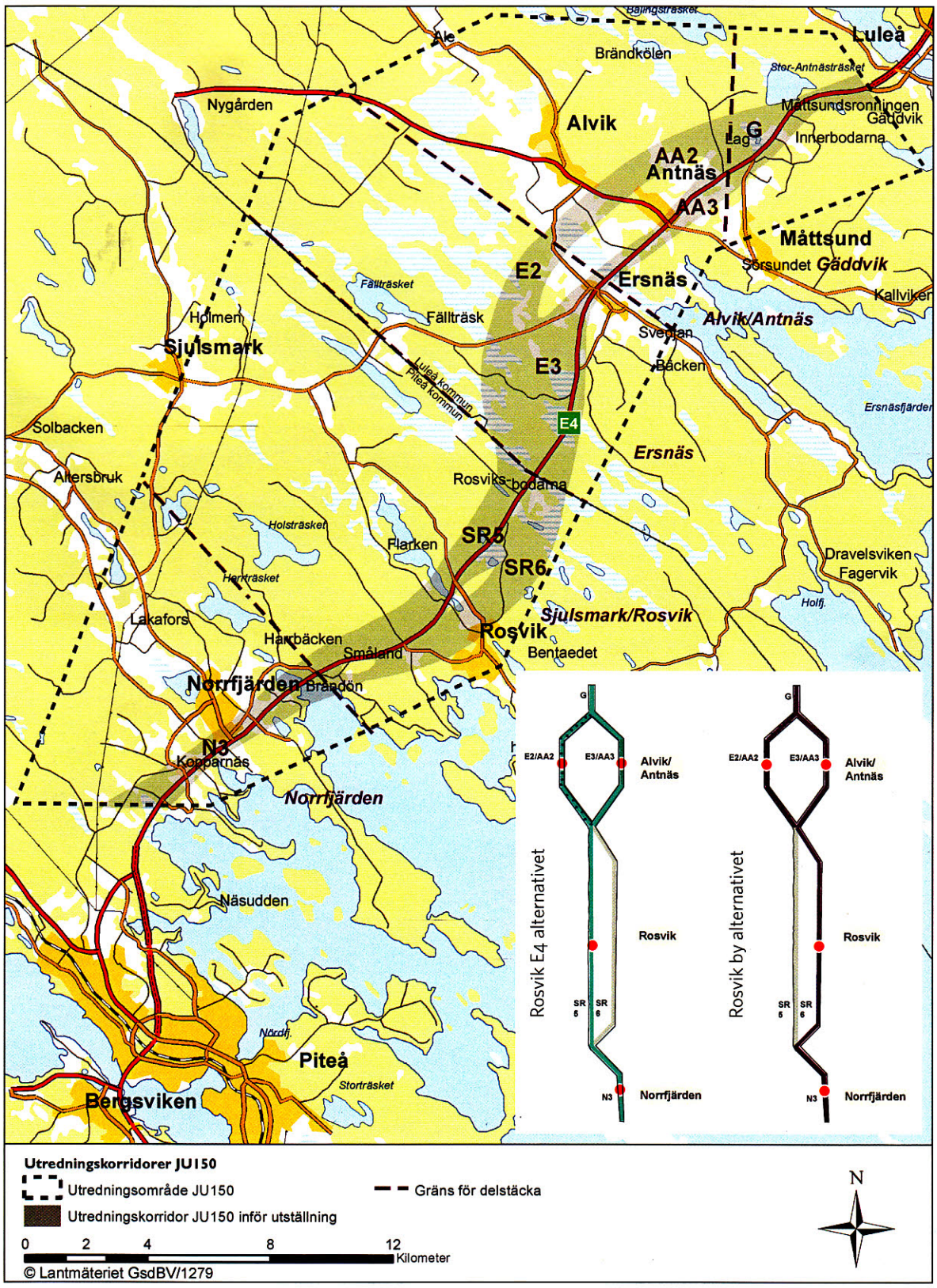
■ Obetydlig/negativ

(via AA2) blir anläggningskostnaden något lägre i båda alternativen. Den samlade bedömningen är att de ekonomiska målen uppfylls i högre grad med Rosvik E4 alternativet än med Rosvik by alternativet.

**Slutsats**

Båda alternativen ger korta restider, miljövinster och är möjliga att bygga. Rosvik by alternativet är väsentligt dyrare att bygga och ger inte tillräckliga

nyttor med en regionaltågstation i ett läge närmare Rosvik. Enligt Trafikverkets bedömning så är Rosvik E4 alternativet det alternativ som bäst uppfyller det övergripande transportpolitiska målet. Tills dess att Natura 2000 frågan prövats kommer utformningsalternativet förbi Alvik att finnas kvar i utredningen som ett komplement till huvudalternativet utmed väg E4 via Antnäs.



## Norrbotniabanan

Planeringsarbetet pågår för Norrbotniabanan - 27 mil ny järnväg mellan Umeå och Luleå. Norrbotniabanan ska i första hand förstärka godstrafiken i landet, men också möjliggöra persontrafik mellan norrlandskustens städer. De positiva effekterna är mycket stora: Transportkostnaderna för godstrafiken kan minskas med ca 30 % och restiderna för persontrafik kan halveras.

Norrbotniabanan bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling som gagnar hela landet.

Norrbotniabanan ger som helhet stora klimat- och miljövinster. Exempelvis beräknas utsläppen av koldioxid minska med cirka 80 000 ton per år.

På Norrbotniabanans hemsida finns handlingar och aktuell information om projektet:

[www.trafikverket.se/norrbotniabanan](http://www.trafikverket.se/norrbotniabanan)

### Vi vill ha dina synpunkter

Vi är mycket angelägna om att få ta del av dina synpunkter på vårt planeringsarbete för sträckan Piteå - Södra Gäddvik (Luleå). Lämna dina synpunkter till oss senast den 18 november 2011 till: Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå eller via formuläret på vår hemsida [www.trafikverket.se/norrbotniabanan](http://www.trafikverket.se/norrbotniabanan). Där finns också mer information samt utställningshandlingen i sin helhet.

### Kontaktpersoner

Jöran Gärtner, projektledare JU150 Piteå - Södra Gäddvik  
Monica Sandsten, bitr. projektledare JU150 Piteå - Södra Gäddvik  
Tomas Gustafsson, projektansvarig Norrbotniabanan  
Urban Eriksson, bitr. projektansvarig Norrbotniabanan

Samtliga nås via Trafikverkets växel 0771-921 921



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 809, 97125 Luleå.

Telefon: 0771-921921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)